



台船環海彰化風場水下基樁 預定第 2 季施工完畢

中央社

（中央社記者潘智義台北 2023 年 2 月 16 日電）台灣國際造船公司（2208）與比利時商合組本土離岸風電施工團隊-台船環海公司，於 2019 年標得彰化近岸風場的水下基礎運輸安裝施工合約，以及風機運輸安裝優先承攬合約，預計今年 4 月啟動水下基樁預打樁作業。

台灣國際造船公司發布新聞稿指出，台船環海公司已為上述施工合約預打樁作業，動員了一艘自升式工作船阿波羅號，阿波羅號海工船已於 2 月初抵達高雄港台船碼頭，目前已開始先期準備工作，包含甲板繫固件及打樁樣板的安裝等動員作業，水下基樁預定於今年第 2 季施工完畢。

台船環海公司並預計今年下半年由台船建造的「環海翡翠輪」（Green Jade）接續完成該案水下基礎安裝工作。

台船董事長鄭文隆表示，「環海翡翠輪」是台灣第一艘自行施工設計、建造高規格、高複雜的海事工程船，其設計、建造難度遠超過台船曾造過的傳統商船，又受疫情與俄烏戰爭影響，以致造船期程有所延遲。為避免耽誤風場建設期程，故由轉投資的台船環海公司動員自升式工作船阿波羅號，先執行水下基樁預打樁作業。

另外，「環海翡翠輪」全長 216.5 公尺，寬 49 公尺，深度 16.8 公尺，載貨面積 8200 平方公尺，相當於 1.3 座足球場，可載貨物重最多達 6 萬噸。其搭載 4000 噸等級大型吊車及 DP3 動態定位系統。

台船轉投資的台船環海公司於 2019 年成立，目前由鄭文隆兼任董事長，台船環海公司成立後，除委託台船公司建造環海翡翠輪（Green Jade）外，也陸續承攬了台灣海峽離岸風場海事工程合約，包含前述 2019 年 11 月彰化近岸風場的水下基礎運輸安裝施工合約，以及風機運輸安裝優先承攬合約。

